

M1

▽ 20

▽ 15

▽ 10

▽ 5

▽ 0

1900 2000 2100 2200

M2  
Tolby-ängsväg  
Tolbyn mitttyie

Busshållplats  
Linja-autopysäkki (vas.)

S2 AKK

Busshållplats  
Linja-autopysäkki (oik.)

S2

S=3000,000

2.2%

S=3000,000

0.2%

S=1300,000

2700 2800 2900 3000 3100 3200

Y6

S3 AKK

S3

S=10000,000

Y7

1.4%

1.1%

Busshållplats  
Linja-autopysäkki (vas.)

S4 AKK

S4

Y11

Tolby-Vikbyvägen  
Tolbyn-Vikbyntie

0.9%

Y13

Sikogängsvägen  
Metsäntytie

S=3000,000

0.0%

Nuv. busshållplats  
Nyk. linja-autopysäkki (oik.)

4300 4400 4500 4600 4700

SKISS/LUONNOS 12.1.2022

Märke/Merkki	Ändring/Muutos	Dat./Pvm	Plan./Suunn.	Insp./Tark.	Koordinatsystem/ Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK22	Förbättring av Lv 673 genom att bygga gång- och cykelväg mellan Vikby-Sulva, Korsholm, vägplan Mt 673 parantaminen rakentamalla jalkakäytävä ja pyörätie välille Vikby-Sulva, Mustasaari, tiesuunnitelma
		KORSHOLMS KOMMUN MUSTASAAREN KUNTA		Puh. 020 755 611	Hjälpssystem/ Korkeusjärjestelmä N2000	Vägregister beteckning/Tiereksterilunus 673/2/612-673/1/1060	Längdprofiler M1 Strandvägen Pituusleikkaukset M1 Rantatie
Dat./Pvm	Dat./Pvm	Dat./Pvm	Mikko Uijes, Ins.		Längdprofil		Skala/Mittakaava
X.X.2022	Hanna Kaupilla	X.X.2022	Ben Antell	X.X.2022	Tero Hakola Di, Timo Ojanperä Ins.		1:1000/1:100
						Rit.no/Piir.no	5T-1