

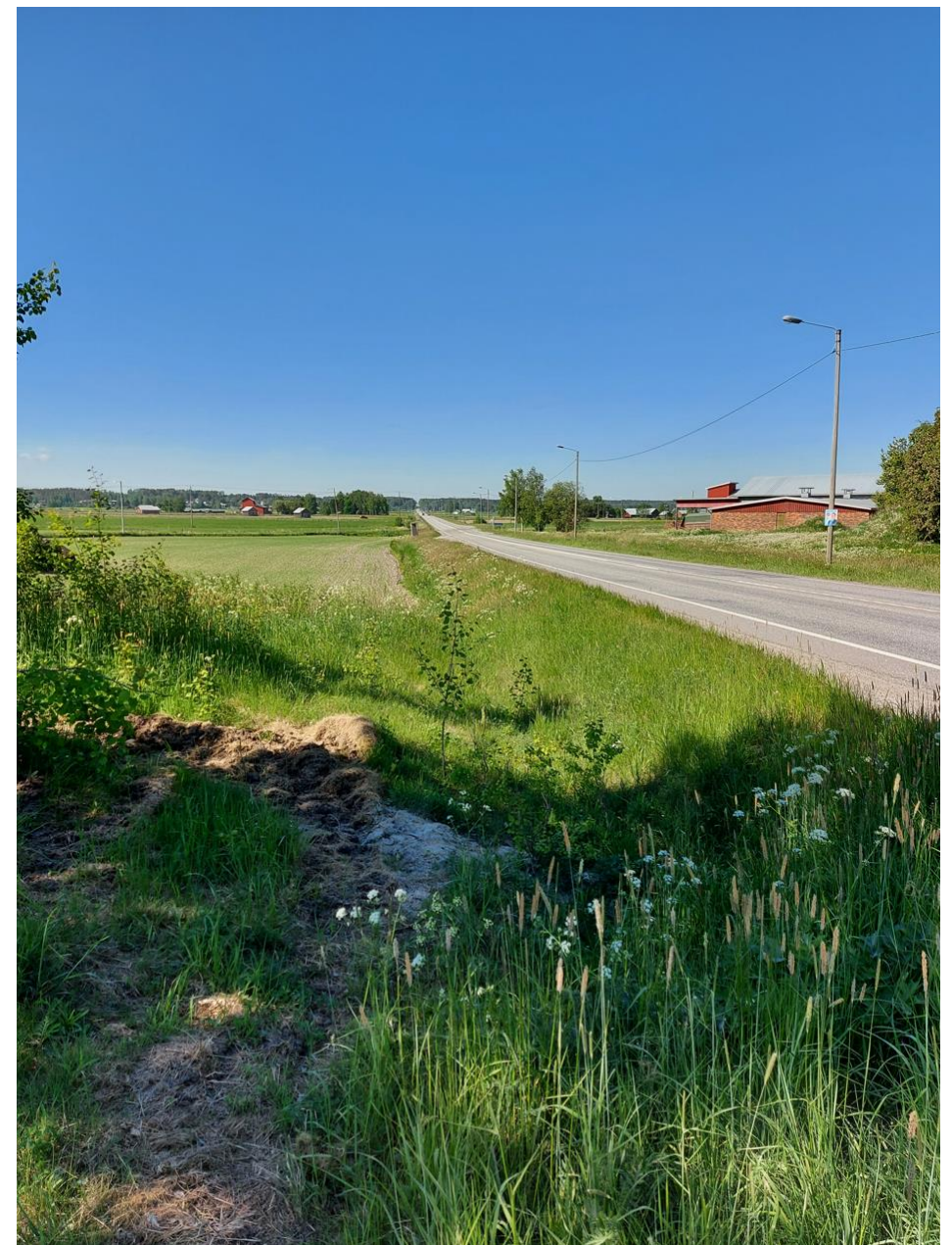
FÖRBÄTTRING AV LANDSVÄG 673 GENOM ATT ANLÄGGA GÅNG- OCH CYKELVÄG MELLAN VIKBY-SOLF, KORSHOLM

**PRESENTATION AV
VÄGPLANSUTKASTEN
12.-22.1.2022**

Södra Österbottens NTM-central
Korsholms kommun
Ramboll Finland Oy

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Projektgrupp

- Beställare
 - Korsholms kommun
 - Hans Hjerpe
 - Ben Antell
 - Kjell Sundsten
 - Allan Hagberg
 - Anne Holmback
- Planerare
 - Ramboll Finland Oy
 - Projektchef Tero Hakkola
 - Huvudplanerare Timo Ojanperä
 - Specialist Mikko Uljas
- Södra Österbottens NTM-central
 - Hanna Kauppila
 - Kari Palo



Allmänt om vägplansprocessen

VÄGPLANEN

- Detaljerad planering och dimensionering av vägens olika delar.
- Vägplanen upprättas, behandlas och godkänns enligt lagen om trafiksystemet och vägar.
- I vägplanen definieras/avgörs:
 - Vägens exakta placering, m.a.o. linjeföringen och utjämningen
 - Vägområdets gränser, möjliga frsikts- och skyddsområden, vägens olika delar och tillbehör
 - Byggnads- och handläggningsarrangemang inom vägmiljön
 - Behövliga områden för utvinning och placering av jordmaterial
 - Nödvändiga system för dränering och torrläggning
 - Kostnadsförslag
- Tar upp faktorer som påverkar markägare och andra intressenter
- Ger rätt att ta över vägområdet



Byggnadsplanen

- Utförs efter färdigställandet av vägplanen
- Specificerar nödvändiga detaljer kring byggandet
- Inga beslut om förverkligandet har ännu fattats för detta projekt



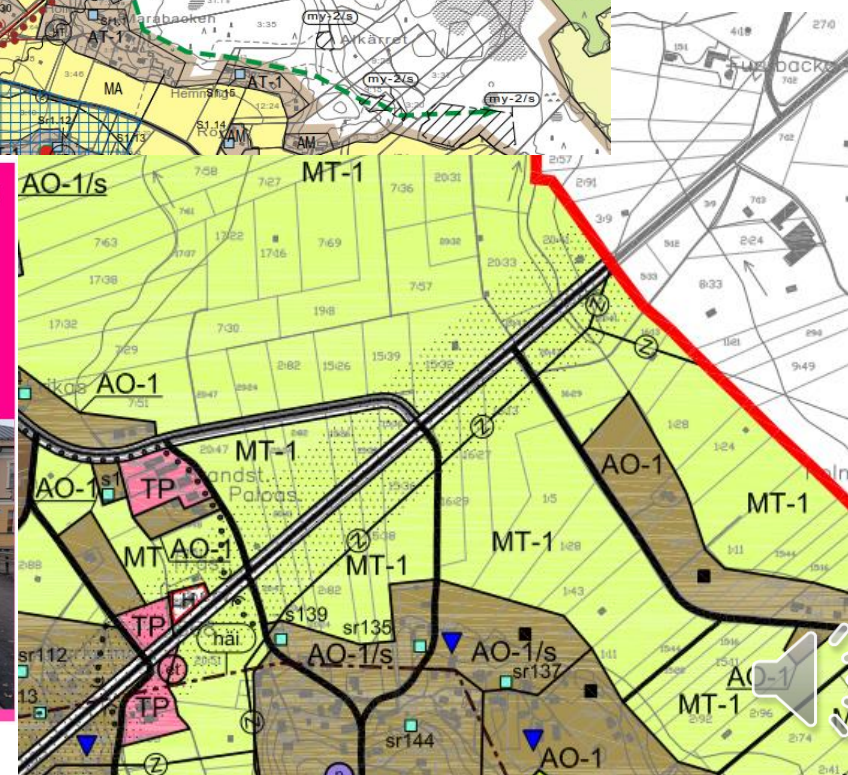
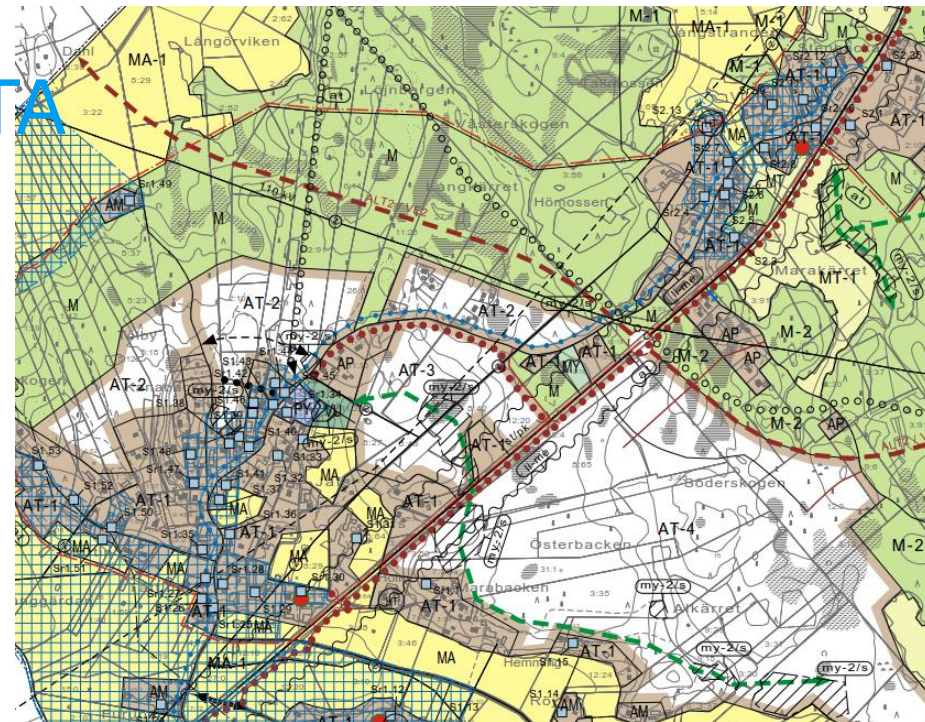
PLANERINGSSITUATIONEN OCH -TIDTABELLEN

- Inledningskungörelse 4/2021
- Preliminära terrängarbeten gjorda under 2021
- Färdigställande av vägplansutkastet under 2021
- Presentation av vägplansutkastet 1/2022 (**möjlighet att kommentera**)
- Slutförande av vägplanen, i vilken responsen från presentationstillfället tas i beaktande där det är möjligt, 2-4/2022
- Vägplanen till påseende 5/2022 (**möjlighet att anmärka**)
- Presentation om godkännande till Trafikledsverket/Traficom
- Beslut om godkännande till påseende vid årsskiftet 2022-2023 (**överklaganderätt**)
- Den godkända vägplanen gäller i fyra år och NTM-centralen kan ansöka om godkännandebeslutets giltighet i ytterligare fyra år
- Möjlighet till byggnadsplanering sker efter att vägplanen vunnit laga kraft
 - Ännu inga beslut om förverkligandet



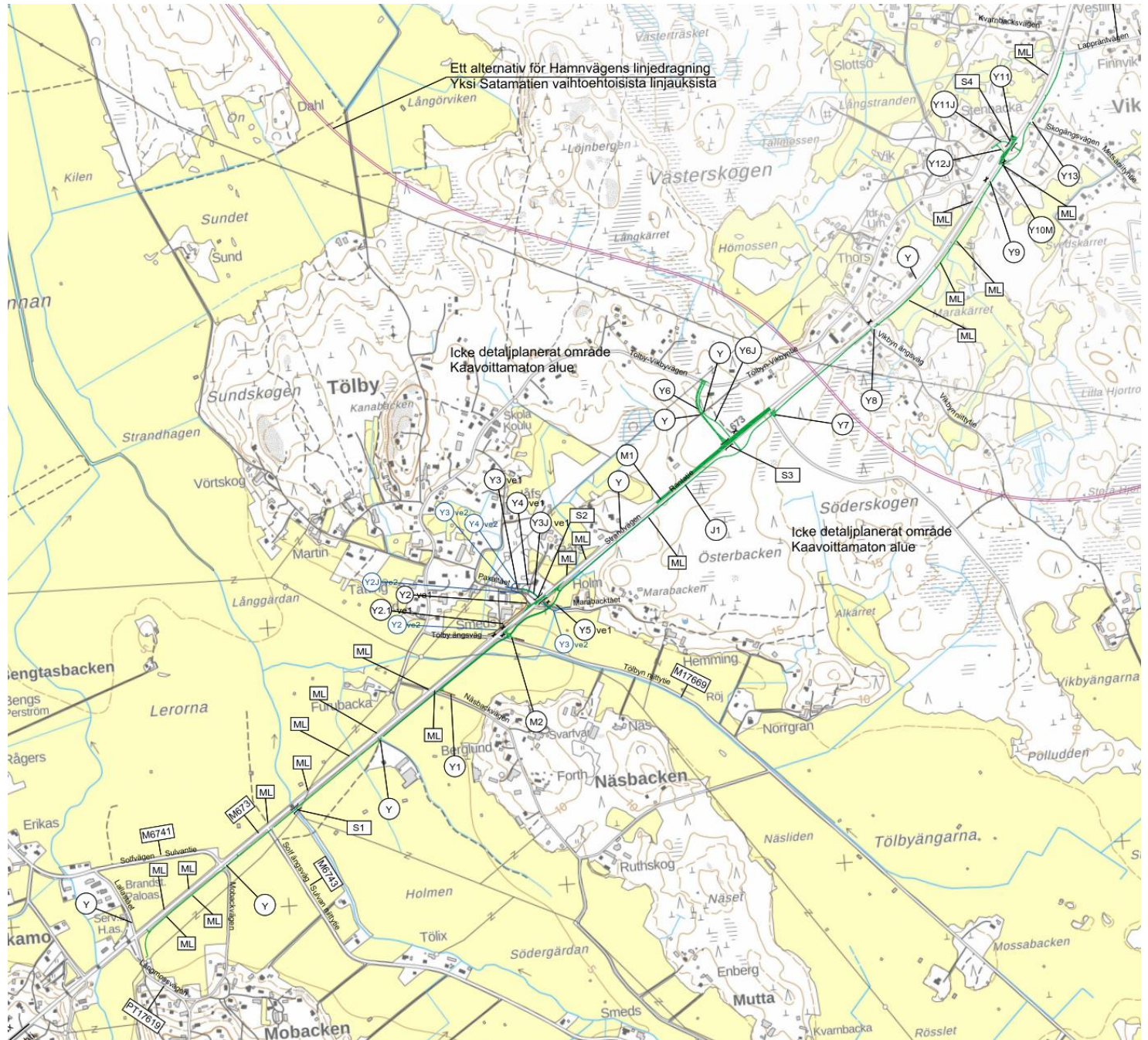
PLANERINGENS URSPRUNGSDATA

- Planutkasten har utgått från planeringsområdets godkända delgeneralplaner
 - Delgeneralplan över Tölby – Vikby (godkänd 2015)
 - Delgeneralplan för Solf (godkänd 2011)
- Trafikledsverkets aktuella planeringsanvisningar har använts i planeringen
- På grund av hastighetsbegränsningar och hög trafikmängd längs landsväg 673 kommer mopeder att placeras till den nya gång- och cykelvägen, vilket i sin tur påverkar ledets geometriska lösningar

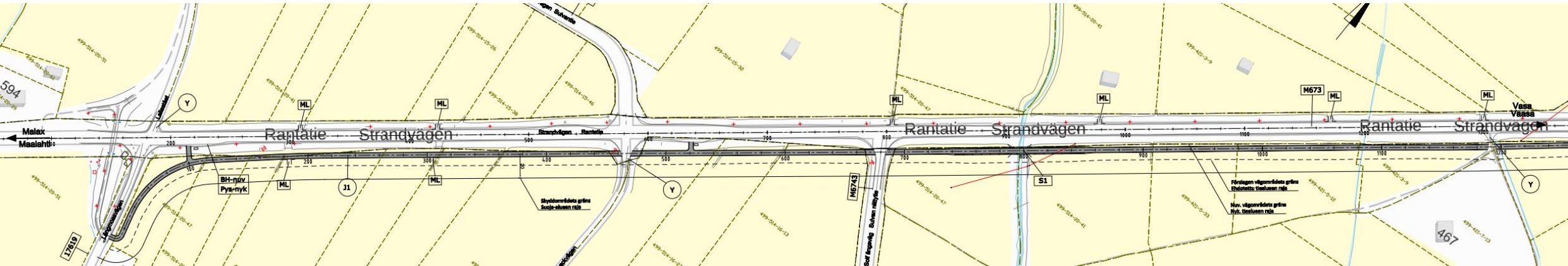


ÖVERSIKTSKARTA

- Mer detaljerade kartor finns på Korsholms kommuns hemsidor



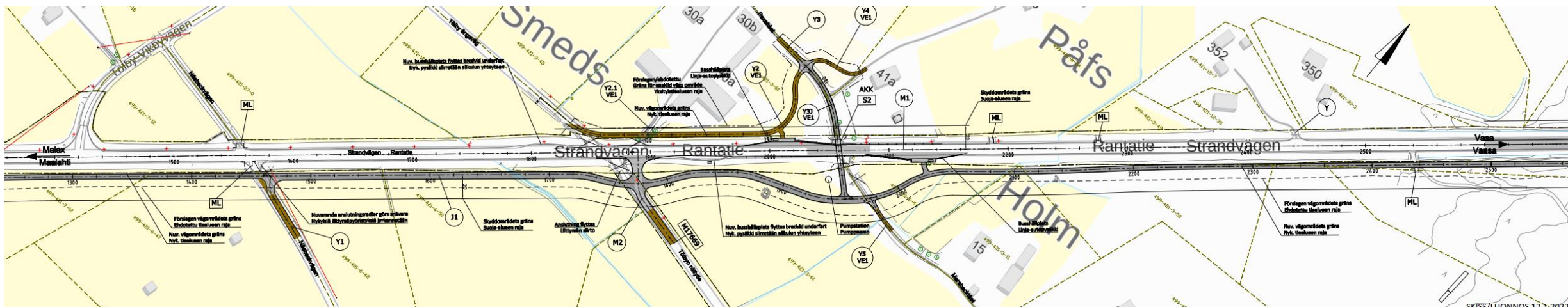
PLANKARTA 3T-1



- Den nya gång- och cykelvägen börjar vid Långmossvägens befintliga skyddsväg, varifrån det finns en förbindelse till den nuvarande gångtunneln
- Det kommer inte att ske några ändringar för de befintliga anslutningarna
- Anslutningar kommer att byggas till de befintliga hållplatserna från den kombinerade gång- och cykelbanan
- En ny gång- och cykelbro kommer att byggas över Tölby å



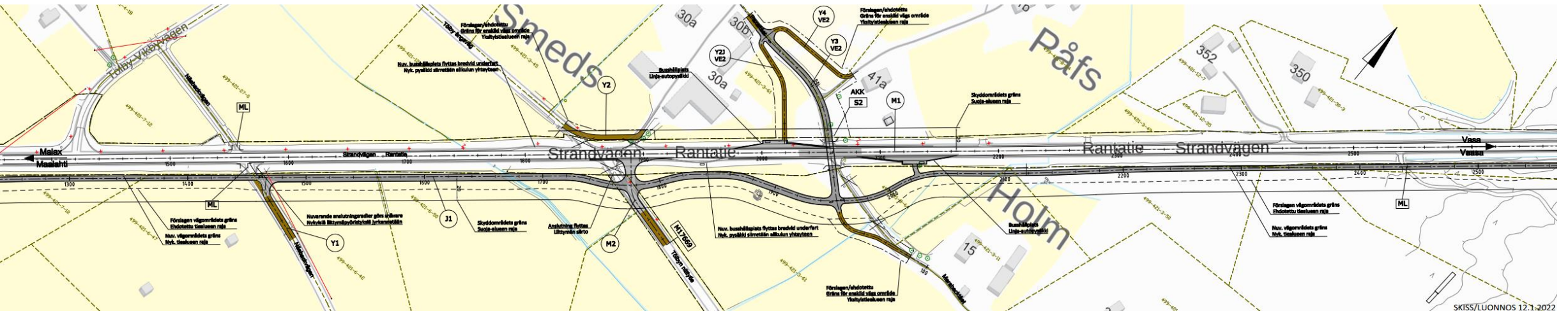
PLANKARTA 3T-2 ALT. 1



- Näsbackvägens anslutning görs om till en anslutning ämnat för lantbruk i enlighet med delgeneralplanen och nuvarande anslutningsradier görs snävare
- Tölby ängsvägs västra anslutning tas bort och den östra anslutningen (Lv 17669) vänds vinkelrätt mot Strandvägen
- Anslutningarna Marabacktået och Paxaltået kommer att tas bort och en ny underfart kommer att komma dit. Underfarten är endast tillåten för fotgängare och cyklister.
- Den nya gång- och cykelvägen fungerar som en parallell förbindelse mellan Näsbackvägen och Marabacktået
- En ny parallell förbindelse kommer att byggas mellan Tölby ängsväg (västra) och Paxaltået
- Befintliga busshållplatser flyttas från Tölby ängsvägs anslutning till den nya underfartens anslutning



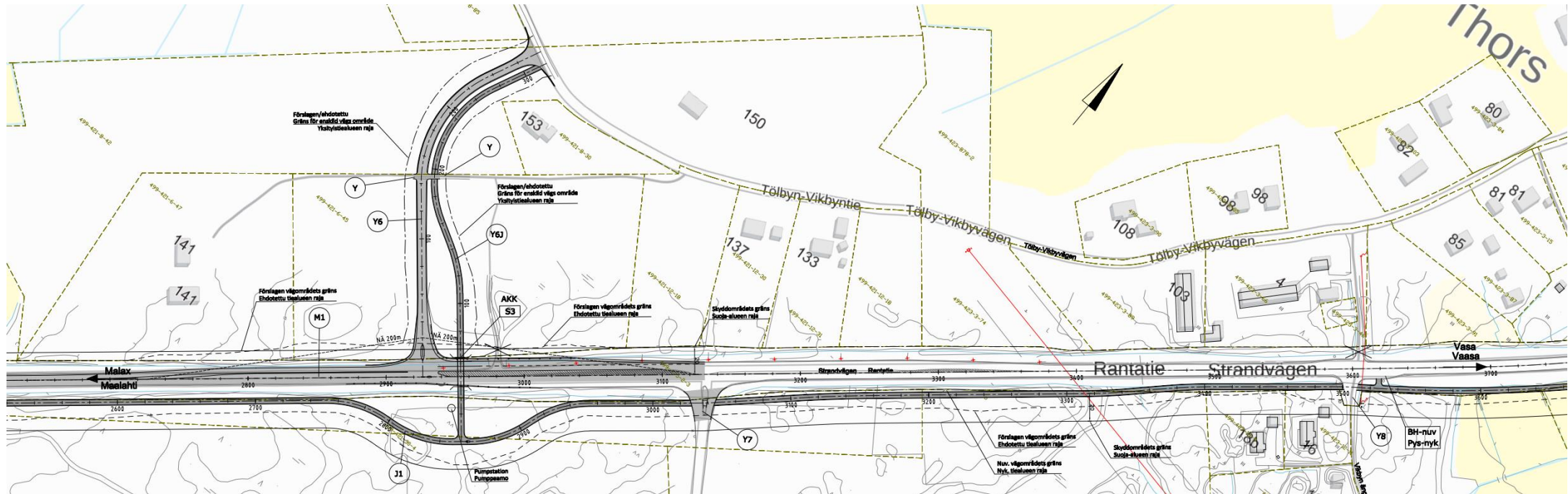
PLANKARTA 3T-2 ALT. 2



- Näsbackvägens anslutning görs om till en anslutning ämnat för lantbruk i enlighet med delgeneralplanen och nuvarande anslutningsradier görs snävare
- Tölby ängsvägs västra anslutning tas bort och den östra anslutningen (Lv 17669) vänds vinkelrätt mot Strandvägen
- Anslutningarna Marabackstået och Paxaltået kommer att tas bort och en ny underfart kommer att komma dit. Underfarten är tillåten för bilister samt för fotgängare och cyklister.
- Den nya gång- och cykelvägen fungerar som en parallell förbindelse mellan Näsbackvägen och Marabackstået
- Från Tölby ängsväg (västra) byggs en förbindelse Y2 till fastighet 499-421-3-61
- Befintliga busshållplatser flyttas från Tölby ängsvägs anslutning till den nya underfartens anslutning



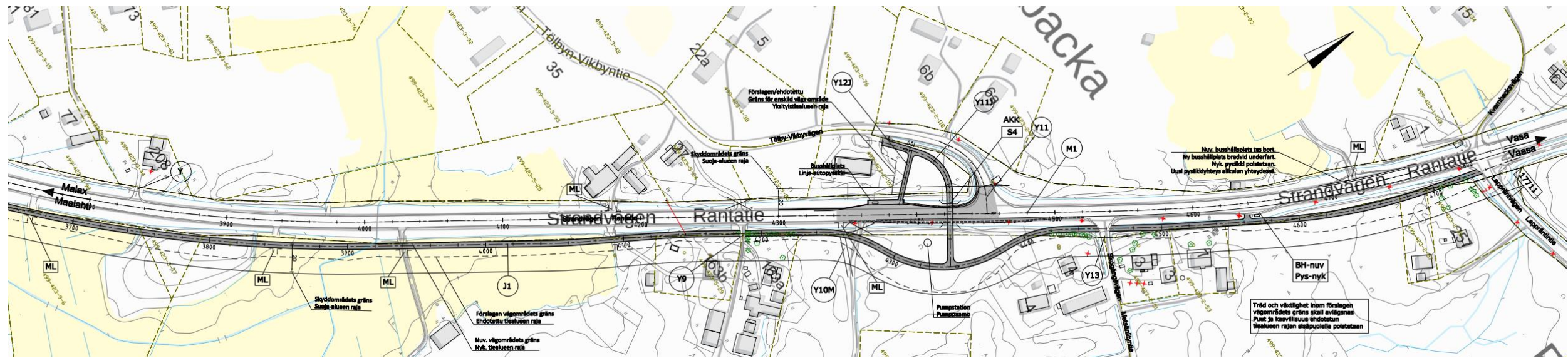
PLANKARTA 3T-3



- En ny förbindelse från Strandvägen till Tölby-Vikbyvägen i enlighet med delgeneralplanen
- Den nya anslutningen till Strandvägen kommer att innefatta ett kanaliseringsarrangemang motsvarande det kanaliseringsarrangemang som finns vid anslutningen till det tidigare ridcentret
 - Ett körfält för högersvängande trafik kommandes från Vasahållet
 - Ett körfält för vänstersvängande trafik kommandes från Malaxhållet
- En ny gångtunnel mellan de två anslutningarna
- Den befintliga väganslutningen mittemot Vikby ängsväg tas bort i enlighet med delgeneralplanen



PLANKARTA 3T-4



- Den nya gångtunnelns placering har granskats från delgeneralplanens läge och dess placering har flyttats till den södra sidan av Tölby-Vikbyvägen
 - Ändringen av dess placering kommer att minska behovet av parallella förbindelser längs Strandvägen
- Den västra busshållplatsen mellan Lappräntvägen och Skogsängsvägen tas bort och en ny hållplats placeras i anslutning till gångtunneln på dess södra sida
- Anslutningen mittemot Y9-anslutningen på den västra sidan av Strandvägen tas bort



DISKUSSION OCH FEEDBACK

- På grund av exceptionella omständigheter sker presentationen av planerna endast online 12.-22.1.2022
- Invånare i området, markägare och andra intresserade kan bekanta sig med planutkastet och deras presentationsmaterial på Korsholms kommuns hemsidor www.korsholm.fi/landsvag-673
- Synpunkter, kommentarer och frågor relaterade till planerna ombeds skickas per e-post till tero.hakkola@ramboll.fi senast den 28 januari 2022. Feedback kan också ges via telefonsamtal under telefontid.
 - Kommentarer ombeds särskilt beträffande användningssyftet av gångtunneln vid Marabacktået och Paxaltået samt områdets trafikarrangemang
- Telefontid 18.1.2022 kl. 14-15 och 17-18
 - Korsholms kommun / Hans Hjerpe 050 696 12
 - Ramboll Finland Oy / Tero Hakkola 040 555 8497
- All feedback vi får är viktig och hjälper till att slutföra planen

Södra Österbottens NTM-central behandlar de personuppgifter som behövs för utarbetandet av planen. Om du vill veta mera om vägplaneringens dataskyddspraxis, bekanta dig med webbplatsens dataskyddsavsnitt på adressen www.ely-keskus.fi/tietosuoja-ja-henkilotietoja-kasittely.



Tack för visat intresse!

Ramboll Finland Oy / Tero Hakkola
tero.hakkola@ramboll.fi / 040 555 8497

