



Dnr KOMU/375/10.02.03/2021

§ 10 Detaljplan för lätt trafikled till Mellanvägen

Samhällsbyggnadsutskottet	§ 10	26.1.2022
Samhällsbyggnadsutskottet	§ 51	13.10.2021

Planläggare Jim Åkerholm:

Tfn 06 327 7178, jim.akerholm@korsholm.fi

År 2012 utreddes förutsättningarna för en förbindelse för biltrafik till Mellanvägen. Tanken var att förbättra trafiksituationen för invånarna i området kring Niklasvägen. Det fanns då två förslag till placeringen av denna förbindelse, vid Niklasvägen eller vid Petersvägen.

I samband med utarbetandet av Smedsby delgeneralplan 2030 utreddes de olika alternativen noggrannare, och i den slutliga godkända planen så gjordes ingen reservation som möjliggör biltrafik. Istället utvisades en led för gång- och cykeltrafik.

Målsättningen med detaljplanen är att utreda förutsättningarna för en lätttrafikled från korsningen vid Johansvägen/Petersvägen till Mellanvägen, och på så sätt underlätta för gång- och cykeltrafiken.

I planläggningsöversikten 2021, vilken har godkänts av samhällsbyggnadsnämnden 17.2.2021 § 29 finns den aktuella detaljplanen medtagen.

Tekniska direktören Ben Antells förslag:

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar att framlägga ett program för deltagande och bedömning samt ett förslag till detaljplan för lätt trafikled till Mellanvägen i beredningsskedet i 30 dagar enligt 27 § i MBF.

Förslaget sänds för kännedom till NTM-centralen i södra Österbotten, Österbottens räddningsverk, byggnadsnämnden, miljösektionen, näringslivsrådet, Vasa elnät, Loihde Oyj samt Vasa stad.

Samhällsbyggnadsutskottets beslut:

Förslaget godkändes.

Planläggare Jim Åkerholm:

Tfn 06 327 7178, jim.akerholm@korsholm.fi

Ett program för deltagande och bedömning samt ett utkast till detaljplan har varit offentligt framlagt enligt 30 § i MBF under tiden 26.10–24.11.2021. Över planutkastet inkom utlåtande från NTM-centralen, Österbottens räddningsverk samt Vasa elnät.

Vid samhällsbyggnadsutskottets möte den 13.10.2021 beslöts det i § 51 att framlägga ett förslag till detaljplan, det var dock ett utkast till detaljplan som lades fram tillsammans med programmet för deltagande och bedömning.

NTM-Centralen har inget att anmärka på i utkastet till detaljplan

Förslag till bemötande: Föranleder inga ändringar.



Österbottens räddningsverk har inget att anmärka på i utkastet till detaljplan
Förslag till bemötande: Föranleder inga ändringar.

Vasa elnät skriver att kabelkanalen som utvisas på deras bifogade karta bör tas i beaktande i den fortsatta planeringen.
Förslag till bemötande: Detaljplanen utvisar endast den riktgivande placeringen av lättrafikleden, de praktiska frågorna kring kabelkanalen utreds innan byggnadsfasen inleds.

I förslagsskedet har Vasa elnäts kabelkanal utvisats på plankartan.

Planläggningschef Jonas Aspholms förslag:

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar att omfatta både förslag till bemötanden och det utarbetade planförslaget med tillhörande planläggningsdokument, samt därefter framlägga det offentligt i 30 dagar.

Genom kungörelse i de lokala tidningarna och på kommunens anslagstavla och webbplats informeras om offentligt framläggande. Där till sänds ett foljebrev med begäran om utlåtande/anmärkning till de intressenter som finns omnämnda i programmet för deltagande och bedömning.

Föreslaget tillvägagångssätt utgår från MBL 65 §, MBF 27 §, MBF 28 § och MBF 32a §.

Samhällsbyggnadsutskottets beslut:

Förslaget godkändes.

Bilageförteckning:

Plankarta
Planbeskrivning
PDB
Vägmodell



Utdragets riktighet intygar:
Korsholm 7.2.2022

Anna Lundin-Pirkola
Byråsekreterare
06 327 7157

Ytterligare information i ärendet fås av planläggare Jim Åkerholm
06 327 7178, jim.akerholm@korsholm.fi