



Baskarta för detaljplan Asemakaavan pohjakartta	Kartan uppgjord av: Kartan laatija: OY Kunnallistekniikka AB	Kommun, Kunta: By, Kylä: Korsholm, Mustasaari (499) Kvevlax (436)	Skala Mittakaava 1:2000
Kartframställning: Kartantekno: 1974	Kartan godkänd, Kartta hyväksytty Helsingfors/ Helsinki 29.1.1975 Pekka Tättilä	Koivulahti (436)	
Baskartan är kompletterad, tidsenlig och uppfyller ställda krav. Pohjakartta on täydennetty, ajanmukainen ja täyttää asetus vaatimukset. Planläggningschef Kaavoituspäällikkö 11.10.2023 Jonas Aspholm	Mätklass, Mittausluokka: Koordinatsystem, Koordinaattijärjestelmä: Höjdsystem, Korkeusjärjestelmä:	2 ETRS-GK22 N2000	

Avgränsning av delområde för ledning och infiltrering
Hulevesien johtamisen ja imeytämisen ojien ja altaide
Del av område, som är reserverat för byggnader och k

et Del av område, som är reserverat för byggnader och k
Alueen osa, joka on varattu yhdyskuntateknisen huolto

<p>w-1 et pp/t</p>	<p>Avgränsning av delområde för ledning och infiltrering av dagvatten i system av diken och bassänger. Hulevesien johtamisen ja imettämisen ojien ja altaiden sarjan osa-alue.</p> <p>Del av område, som är reserverat för byggnader och konstruktioner tillhörande samhällsteknisk service. Alueen osa, joka on varattu yhdyskuntateknisen huoltoon liityville rakennuksille ja rakennelmissille varten.</p> <p>Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där infart till tomt är tillåten. Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ajo on sallittu.</p>	<p>ASEMAKAAVAMÄÄRÄYKSET</p> <p>RAKENTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> Uudisrakennukset tulee rakentaa julkisivumateriaalin ja muodon suhteeseen yhtenäistä, ympäristöön sopeutuvaa rakennustapaa noudattaen. Pääasiallisena julkisivumateriaalina on oltava puu, tiili tai rappaus. Rakennusten muoto tulee mittasuhteiden ja kattamuodon valinnan osalta sopeuttaa niin, että rakennukset sulautuvat hyvin rakennettuun ympäristöön ja kulttuuriympäristöön. P-korttelialueella ja AR-korttelialueella tulee rakennusten väritykseen käyttää punaista värisävyä. Muilla korttelialueilla rakennusten väritykseen tulee käyttää kermanväriä tai muita vaaleita värijä, vaihtoehtoisesti punatiiltä tai punaista värisävyä yhdessä vaaleampien vastavärien kanssa. P-korttelialueella ja KL-korttelialueella 24b kattamuodon on oltava harjakatto. Peltitattojen on oltava sinkin värisiä tai ne on maalattava tummasävyisiksi. Rakennukset tulee rakentaa paloteknisesti niin, ettei niistä aiheudu paloteknisia vaatimuksia viereiselle rakennuspaikalle rakennettaville rakennuksille. Rakennusten sokkelikorkeudet tulee yhtenäistää kortteleittain rakennuslupahakemuksen yhteydessä. Rakennuspaikan maanpinnan tulee olla vähintään tasolla +4,5 m N2000 ja korkeintaan +6,0 m N2000. Huolto- ja lastausalueet on sijoitettava ja rajattava siten, että ne mielletään osaksi rakennusta eivätkä hallitse näkymää valtatielle 8. Rakennusten suunnitteluvaiheessa tulee tehdä riittävä maaperätutkimukset rakennusten perustustavan määrittelemiseksi. Rakennuslupahakemuksen yhteydessä on tarkempien maaperäselsvyyten avulla tutkittava happamien sulfuaattimaiden esiintyminen rakennuspaikkakohdaisesti ja tarvittaessa esitettävä toimenpiteet ympäristö- ja rakennusteknistien haittojen ehkäisemiseksi. <p>MAINOSLAITTEET</p> <p>Herrgårdsbackantien suuntaan olevat julkisivut:</p> <ul style="list-style-type: none"> Julkisivuihin saa kiinnittää mainoksia, joissa on neutraalin värisiä irtokirjaimia valaistuna himmennettävä taustavalolla. Julkisivuihin ei saa sijoittaa valaistuja mainoslaiteita. Vilkkuvia, liikkuvia tai ylöspäin suuntaavia valoja ei saa käyttää. <p>Julkisivut Kokkolantien suuntaan (valtatie 8):</p> <ul style="list-style-type: none"> Mainoslaiteet ja niiden kiinnitys suunnitellaan osana rakennuksen arkkitehtuuria. Julkisivuihin saa kiinnittää väriltään neutraalin mainoksen tai valomainoksen. Räystäslinjan yläpuolella olevat mainokset eivät saa loistaa Herrgårdsbackantien suuntaan. Vilkkuvia, liikkuvia tai ylöspäin suuntaavia valoja ei saa käyttää. <p>Kokkolantien (valtatie 8) varteen saa sijoittaa yhden kaava-alueen yhteisen mainospylvään, jonka korkeus saa olla enintään 20 metriä maanpinnasta. Mainospylväs tulee sijoittaa KL-korttelialueelle 24. Mainospylvään saa sijoittaa istutettavalle alueelle, sikäli kun etäisyys mainospylvään ja valtatielännen keskilinjan välillä on yli 30 metriä. Mainospylväässä ei saa käyttää digitaalista näytöä eikä vilkkuvia, liikkuvia tai ylöspäin suuntaavia valoja. Mainospylväs on suunniteltava niin, että se sopii hyvin alueen kokonaismuotoon.</p> <p>TEKNISET RATKAISUT</p> <ul style="list-style-type: none"> Suosituksesta on, että korttelialueiden rakennukset liitetään kaukolämpöverkkoon. Rakennusten katoille ja julkisivuille saa sijoittaa aurinkokeräimiä ja -paneleja. Ne tulee suunnitella osana arkkitehtuuria ja niiden tulee olla esteettisesti ympäristöön sopivia. <p>PYSÄKÖINTI</p> <ul style="list-style-type: none"> KL- ja P-korttelialueille on varattava 1 autopaikka/ työpaikka. Liiketiloja varten on varattava 1 autopaikka/ 50 kerrosala-m². AR-korttelialueelle on varattava 1 autopaikka/ 60 kerrosala-m², kuitenkin vähintään 1 autopaikka/ huoneisto. Pysäköintialueet on rajattava ja jäsenöittävä istutuksin. <p>ISTUTUKSET</p> <ul style="list-style-type: none"> Korttelialueiden valtatielänen 8 rajautuviin osiin on istutettava puita tai pensaita riviin. Herrgårdsbackantien rajautuvien korttelialueiden osiin on istutettava puita riviin. Rakennuspaikan osa, jota ei rakenneta eikä käytetä liikennealueena, on istutettava ja hoidettava. <p>HULEVESI</p> <ul style="list-style-type: none"> Läpäisemättömiltä pinnoilta tulevat hulevedet tulee ensisijaisesti imettää istutusvyöhykkeille tonttien alueilla. Jos huleveden imettäminen maahan ei ole mahdollista, hulevesiä tulee viivyttää alueella siten, että viivytyspainanteiden, -säiliöiden ja -altaiden mitoitustilavuus on vähintään 1 m³ jokaista 100 m² vettä läpäisemättöntä pintaa kohti. Viivytyspainanteet, -säiliöt ja -altaat on myös mitoitettava kerran 100 vuodessa (1/100a) toistuvan tulvan mukaisesti. Hulevetta ei saa ohjata valtatielänen sivuojiin.
----------------------------	---	---