

<p>Detaljplanebeteckningar och -bestämmelser: Asemakaavamerkinnät ja-määrykset:</p> <ul style="list-style-type: none"> AK-2: Kvartersområde för flervåningshus, där servicebostäder får byggas. Källvärning som ligger ovan jord ingår i våningstalet. Asuinkerrostalojen korttelialue, jolle saa rakentaa palvelusuntoja. Maanpäälinnen kellarikerros kuuluu kerroslukuun. YSA-1: Kvartersområde för bostadsbyggnader för social verksamhet och hälsovård, på vilket får placeras ett servicecentrum för äldringar med tillhörande bostäder. Sosiaalitoja ja terveydenhuoltoa palvelevien asuinrakennusten korttelialue, johon saa sijoittaa vanhusten palvelukeskuksen siihen liittyvine asuntoineen. YK: Kvartersområde för kyrkor och andra församlingsbyggnader. Kirkkoja ja muiden seurakunnallisten rakennusten korttelialue. LPA: Kvartersområde för bilplatser, på vilket de inom parentes () angivna kvarterens parkeringsplatser, skyddstak för bilar och bilgarage får förläggas. Autopaikkojen korttelialue, jolle saadaan sijoittaa suluissa () mainitut kortteiden autopaikkoja, -katoksi ja -talleja. VP: Park. På området får placeras konstruktioner och anläggningar för samhällsteknisk service om högst 10 m² vilka betjänar området. De bör placeras på minst 5 meters avstånd från tomtråns. Puisto. Alueelle saa sijoittaa alueen yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevia, enintään 10 m²:n suuruus rakenteita ja laitteita. Ne tulisi sijoittaa vähintään 5 metrin etäisyydelle tontin rajasta. 226: Linje 3 m utanför planområdets gräns. 3 m kaava-alueen raja ulkopuolella oleva viiva. 226: Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns. Korttelin, kortelinosa ja alueen raja. CENTRUM: Gräns för delområde. Osa-alueen raja. 2: Riktgivande gräns för område eller del av område. Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja. II: Riktgivande gräns för område eller del av område. Ohjeellinen alueen raja. <p>Baskarta för detaljplan Asemakaavan pohjakartta Kartan uppgjord av: Kartan godkänd, Kartan hyväksytty Kartan tekni: Baskartan är kompletterad, tidsnöll och uppfyller ställda krav. Pohjakartta on täydennetty, ajannukainen ja täyttää asetetut vaatimukset. Planiäggningschef: Jonas Aspholm</p> <p>Kartan läätiä: Maa ja Vesi oy Kommun, Kunta: Korsholm, Mustasaari (499) By, Kylä: Smedsby, Sepänkyö (418)</p> <p>Skala Mittakava 1:2000</p> <p>Matkasse, Mittausluokka: 2 Koordinatsystem, Koordinattijärjestelmä: ETRS-GK22 Höjdssystem, Korkeusjärjestelmä: N2000</p>	<p>Byggnadsyta. Rakennusalä.</p> <p>5000: Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta. Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.</p> <p>5000 +t600: Sifferserie där den första talet anger sammanlagda antalet kvadratmeter våningsyta för flervåningshus och det andra talet anger sammanlagda antalet kvadratmeter våningsyta för förvaringsplats för bil (biltak, garage) och ekonomibyggnader.</p> <p>YK: Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa asuinkerrostalojen yhteenlasketun kerrosala-neliömetrimääran ja toinen luku auton säilytyspaikoille (autokatos, autotalli) ja talousrakennusten sallitun yhteenlasketun kerrosalan neliömetrimääran.</p> <p>LPA: Byggnadsyta. Tvärstreck anger på vilken sida av gränsen beteckningen gäller. Rakennusalä. Poikkiväva osoittaa rajan sen puolen, johon merkintä kohdistuu.</p> <p>VP: Riktgivande för lek och utevistelse reserverad del av område. Ohjeellinen leikki- ja oleskelalueeksi varattu alueen osa.</p> <p>226: Underjordisk parkering. Maanalainen pysäköinti.</p> <p>CENTRUM: Del av område som skall planteras. Istatettava alueen osa.</p> <p>2: Del av område där befintligt trädbestånd bör bevaras. Alueen osa jolla olemassa oleva puusto on säilytettävä.</p> <p>II: Gata. Katu.</p> <p>AK-2: Gata reserverad för gång- och cykeltrafik. Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.</p> <p>2: Riktgivande tomgräns. Ohjeellinen tontin raja.</p> <p>CENTRUM: Riktgivande del av område för dagvattensystem, varigenom dagvatten avleds till fördjörningskonstruktioner. Ohjeellinen hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa, jonka kautta johdetaan hulevesiä viivytysjärjestelyin.</p> <p>II: Riktgivande del av område, som är reserverat för byggnader och konstruktioner för samhällsteknisk service. Ohjeellinen alueen osa, joka on varattu yhdyskuntatekniseen huoltoon liittyville rakennuksille ja rakennelmille.</p>	<p>Byggnadsyta för garage, biltak eller ekonomibyggnader. Autotallien, autokatosen tai talousrakennusten rakennusalä.</p> <p>t: Byggnadsyta för förvaringsplats för bil. Minst 20% av förvaringsplatserna bör förverkligas med biltak. Auton säilytyspaikan rakennusalä. Vähintään 20 % säilytyspaikoista tulisi toteuttaa autokatosilla.</p> <p>a: ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:</p> <ol style="list-style-type: none"> Rödtegel och/eller täckmålat träd bör användas som huvudsakligt fasadmateriel för byggnaderna. Takfärgen ska vara i mörk kulör. För varje tomt eller särskilt för densamma anvisat parkeringsområde ska reserveras bilplatser minst till följande antal: <ul style="list-style-type: none"> AK-korttel: 1,25 bilplats/bostad. Gästparkering 1 bilplats/500 m² bostadsyta. Serviceboende och boende för äldre minst 1 bilplats/200 m² våningsyta. YSA-kvarter: bostadslägenheter: 1 bilplats/80 m² våningsyta, likväl minst en bilplats för varje bostadslägenhet. YSA-kvarter: bostadslägenheter för gruppboende: 1 bilplats/200 m² våningsyta. Samlingsrum, idrottsutrymmen: 1 bilplats/6 sittplatser eller andra åskådarplatser. På tomterna ska för invånarna lek och annan utevistelse lämpligt sammanhangande område reserveras minst 10 % av bostadslägenheternas sammanlagda våningsyta. Vid bygganden närmare än 4 meter från tomtråns ska byggnaderna byggjadstekniskt uppföras så, att det inte på grund av dem ställs brandtekniska krav för byggnader på angränsande tomt. Om kvartersområde för flervåningshus (AK): <ul style="list-style-type: none"> Får en underjordisk parkering byggas oberoende av våningsytan. Ska byggherren i planeringsskedet kontakta räddningsmyndigheterna gällande arrangemang av utgångarna. Ska för varje bostad minst en väderskyddad cykelplats byggas. Infilttering och fördjörning av dagvatten på tomterna ska eftersträvas. Den mängd dagvatten som uppkommer ska minskas genom att på gärds- och parkeringsområden använda möjligast mycket vattengenomsläppliga ytor och sammanhangande planteringsområden. I samband med bygglovssökandet ska förekomsten av sura sulfatjordar undersökas genom noggrannare jordmånsredningarna tomtvist, och vid behov ska åtgärder göras för förebyggande av miljö- och byggnadstekniska skador presenteras. Vid behov kan lätttrafikleden mellan Emilsvägen och Runarsvägen användas som räddningsväg. <p>YLEISMÄÄRYKSET:</p> <ol style="list-style-type: none"> Rakennusten pääasiallisena julkisivumateriaalina tulisi käyttää punatiiltä ja/ tai peittomaalattua puuta. Kattojen värisävyyn on oltava tumma. Jokaiselle tontille tai erikseen sille määritellylle pysäköintialueelle on varattava autopaijkaa vähintään seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> AK-korttel: 1,25 autopaijkaa/huoneisto. Vieraspysäköintiä varten 1 autopaijka kutakin huoneistokerrosalan 500 m² kohti. Palvelusuntoja ja vanhusten asuntoilijoja varten vähintään 1 autopaijka/ 200 k-m². YSA-korttel: asuinhuoneistot: 1 autopaijka kutakin kerrosalan 80 m² kohti, kuitenkin vähintään 1 autopaijka huoneistoa kohti. YSA-korttel: asuinhuoneistot ryhmäasuntojen osalta: 1 autopaijka kutakin kerrosalan 200 m² kohti. Kokoushuoneet, urheilutilat: 1 autopaijka 6 istuma- tai muuta katsomopaijkaa kohti. Tonteille on varattava leikkiin ja asukkaiden muuhun oleskeluun sopivaa yhtenäistä aluetta vähintään 10 pros
---	--	--