

Detaljplanebeteckningar och -bestämmelser: Asemakaavamerkinntä ja -määräykset:

- AO** Kvartersområde för fristående småhus. Erillispientalojen korttelialue.
- VL** Område för närekreation. Lähivirkistysalue.
- VK** Lekpark. Leikkipuisto.
- VL-3** Område för närekreation, äng
 - Ängsmarken kan användas för odling, beteshagar eller motsvarande.
 - Verksamheten får dock inte orsaka betydande olägenheter för den intilliggande bebyggelsen.
 Lähivirkistysalue, niitty
 - Niittyomaata voidaan käyttää viljelyä, laidunhakoja tai vastaavia varten.
 - Toiminta ei saa aiheuttaa merkittävää haittaa viereiselle asutukselle.
- Linje 3 m utanför planområdets gräns. 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.**
- Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns. Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.**
- Gräns för delområde. Osa-alueen raja.**
- Riktgivande tomtragräns. Ohjeellinen tontin raja.**
- 37** Kvartersnummer. Korttelin numero.
- 2** Nummer på riktgivande tomt. Ohjeellisen tontin numero.
- BRÄNNM** Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område. Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
- ||** Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav. Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
- e=0.15** Exploateringsstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens yta. Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.
- Byggnadsyta. Rakennusala.**
- Gata. Katu.**
- Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden. Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.**
- Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där servicetrafik är tillåten. Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.**

- ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:**
Kvarter 35a
1. Nybyggnader ska till sitt fasadmateriäl, sin färgsättning och form uppföras i enhetligt till omgivningen anpassat byggnadssätt.
 2. Byggnadernas sockelhöjd ska anpassas kvartersvis i samband med ansökan om bygglov.
 3. För att undvika alltför höga socklar kan byggnaden delas i avsatser i slutningens riktning.
 4. Vid byggande närmare än 4 meter från tomtragräns ska byggnaderna brandtekniskt uppföras så, att det inte på grund av dem ställs brandtekniska krav på byggnaderna som uppförs på angränsande tomt. Byggnaderna ska placeras på minst 2 meters avstånd från närekreatiomsområdesgräns.
 5. Utrymmen för avfallskärl ska avgränsas med staket eller takförsedd konstruktion och anpassas till byggnaderna på tomt. Utrymme för avfallskärl får byggas utanför byggnadsytan mot gaturummet.
 6. I byggnadsplaneringskedet ska tillräckliga markundersökningar utföras till grund för definieringen av byggnadens grundnings sätt.
 7. På tomterna ska för invånarnas lek och annan utevistelse reserveras lämpligt sammanhängande område om minst 10 % av totala tomtytan.
 8. Gårdsområdena ska uppfylla kraven på hindersfri tillgänglighet.
 9. På varje tomt bevaras eller planteras träd så att deras antal är minst 1 st./100 m² byggnadsyta.
 10. Bilplatser ska reserveras enligt följande:
 - Fristående småhus: minst 2 bilplatser / bostad
 - Övriga bostäder: 1 bilplats/60 m² vy, dock minst 1,5 bilplatser för varje bostad.
 11. Tekniska lösningar:
 - Placering av solfångare och -paneler på tak och fasader samt luftvärmepumpar på fasaden ska planeras som en del av arkitekturen och den ska estetiskt passa in i omgivningen.
 - Luftvärmepumparna ska placeras så att de inte medför olägenheter för intilliggande tomter.
 - På tomterna får borras brunnar för utnyttjande av bergsvärme. Avstånd från borrhål till tomtragräns ska vara minst 10 meter

- Kvarter 35-36**
1. Vid byggande närmare än 4 m från angränsande tomtragräns får den vägg som vetter mot gränsen ha endast sådana fönster vars nedre kant är minst 170 cm högre än rummets golvnivå.
 2. Avståndet mellan byggnader ska vara så stort att en brand inte med lätthet sprids till närliggande byggnader och att faran för regional brand förblir ringa. Om avståndet mellan byggnader är mindre än 8 meter, ska det genom konstruktiva eller andra medel tillses att brandspridningen begränsas.
 3. I AO- och AR-kvartersområdena får garage, biltak eller andra skilda byggnader och konstruktioner som ej innehåller boendetrymmen placeras helt och delvis utanför byggnadsytan, dock
 - I AO-kvartersområden högst 50 m² våningsyta / tomt
 - I AR-kvartersområden högst 30 m² våningsyta / bostad.
 4. Byggnaderna bör till sitt fasadmateriäl, sin färgsättning och takform uppföras kvartersvis i enhetligt byggnadssätt.
 5. På varje tomt bör bibehållas eller planteras träd så, att deras antal är minst 1 st/100 m² byggnadsplatsyta.
 6. För varje tomt bör reserveras bilplatser till minst följande antal:
 - Bostadslägenheter: 1 bilplats / 60 m² lägenhetsyta, likvärdig minst en bilplats per bostad.
 7. För varje tomt bör reserveras ett enhetligt område lämpligt för lek och utevistelse med en areal som utgör minst 15% av den totala lägenhetsytan. Detta område bör ligga avskilt från biltrafik, parkering, avfallsupplagring, mattpisknings- och dylika ställen.

- YLEISMÄÄRÄYKSET:**
Kortteli 35a
1. Uudisrakennukset on rakennettava julkisivumateriaaleiltaan, väriykseltään ja muodoltaan yhtenäistä, ympäristöön sopeutuvaan rakennustapaa noudattaen.
 2. Rakennusten sokkelikorkeudet on yhtenäistettävä kortteleittain rakennusluvhakemuksen yhteydessä.
 3. Ylikorkeiden sokkelien välttämiseksi rakennus voidaan porrastaa rinteiden suunnassa.
 4. Rakennettaessa lähemmäksi kuin 4 metrin etäisyydelle tontin rajasta rakennukset on rakennettava paloteknisesti niin, ettei niistä aiheudu lähekkään rakentamisesta johtuvia paloteknisiä vaatimuksia naapuritontille rakennettaville rakennuksille. Rakennukset on sijoitettava vähintään 2 metrin etäisyydelle lähivirkistysalueen rajasta.
 5. Jäteastioiden alueet on rajattava aidalla tai katoksella ja sovitettava tontilla oleviin rakennuksiin. Jäteastioiden alueen saa rakentaa rakennusalan ulkopuolelle katutilaa vasten.
 6. Rakennusten suunnitteluvaiheessa on tehtävä riittävät maaperätutkimukset rakennusten perustamistavan määrittelemiseksi.
 7. Jokaiselle tontille on varattava leikkiin tai asukkaiden muuhun oleskeluun sopivaa yhtenäistä aluetta vähintään 10 % tontin kokonaispinta-alasta.
 8. Piha-alueet on rakennettava esteettömän liikkumisen periaatteita noudattaen.
 9. Jokaisella tontilla tulee säilyttää tai istuttaa puita niin, että niiden määrä on vähintään yksi tontin pinta-alan 100 m²:ä kohti.
 10. Autopaikkoja on varattava seuraavasti:
 - Erillispientalot: vähintään 2 autopaikkaa/asunto.
 - Muut asunnot: 1 autopaikka / 60 k-m², kuitenkin vähintään 1,5 autopaikkaa/asunto.
 11. Tekniset ratkaisut:
 - Aurinkokeräimien ja -paneelin sijoittelu katoille ja julkisivuille sekä ilmalämpöpumpujen sijoittelu julkisivuille tulee suunnitella osana arkkitehtuuria ja olla esteettisesti ympäristöön sopivaa.
 - Ilmalämpöpumput on sijoitettava siten, ettei niistä aiheudu haittaa viereisille tonteille.
 - Tonteille saa porata kaivoja kalliolämmön hyödyntämiseksi. Kaivon on oltava vähintään 10 metrin etäisyydellä tontin rajasta.

- Kortteli 35-36**
1. Rakennettaessa lähemmäksi kuin neljän metrin etäisyydelle viereisen tontin rajasta saa rajan puoleiseen seinään tehdä vain ikkunoita, joiden alareuna on vähintään 170 cm:n korkeudella huoneen lattiatasosta.
 2. Rakennusten välisen etäisyyden tulee olla sellainen, että palo ei leviä helposti naapurirakennuksiin ja aluepalon vaara jää vähäiseksi. Jos rakennusten välinen etäisyys on alle 8 metriä, tulee rakenteellisiin tai muin keinoin huolehtia palon leviämisen rajoittamisesta.
 3. AO- ja AR-korttelialueilla saa sijoittaa osittain tai kokonaan rakennusalan ulkopuolelle autotallin, autokatoksen tai muita erillisiä lisärakennuksia ja -rakennelmia, joihin ei sisälly asumiskäyttöön tarkoitettuja tiloja, kuitenkin:
 - AO-korttelialueilla enintään 50 kerrosalaneliometriä / tontti
 - AR-korttelialueilla enintään 30 kerrosalaneliometriä / asunto
 4. Rakennukset tulee julkisivumateriaalin, väriksen ja kattomuodon suhteen rakentaa kortteleittain yhtenäistä rakennustapaa noudattaen.
 5. Tontilla tulee säilyttää tai istuttaa puita niin, että niiden määrä on vähintään yksi rakennuspaikan pinta-alan 100 m² kohti.
 6. Kullekin tontille on varattava autopaikkoja vähintään seuraavasti:
 - Asuinhuoneistot: 1 autopaikka / 60 m² huoneistoala, kuitenkin vähintään yksi autopaikka asuntoa kohti
 7. Jokaiselle tontille tulisi varata yhtenäistä leikkiin ja oleskeluun soveltuvaa aluetta vähintään 15 % yhteenlasketusta huoneistoalasta. Alueen tulee olla erillään ajoneuvoliikenteestä, pysäköinnistä, jätteiden säilytyksestä ja mattojen tamppaus- ja vastaavista paikoista.



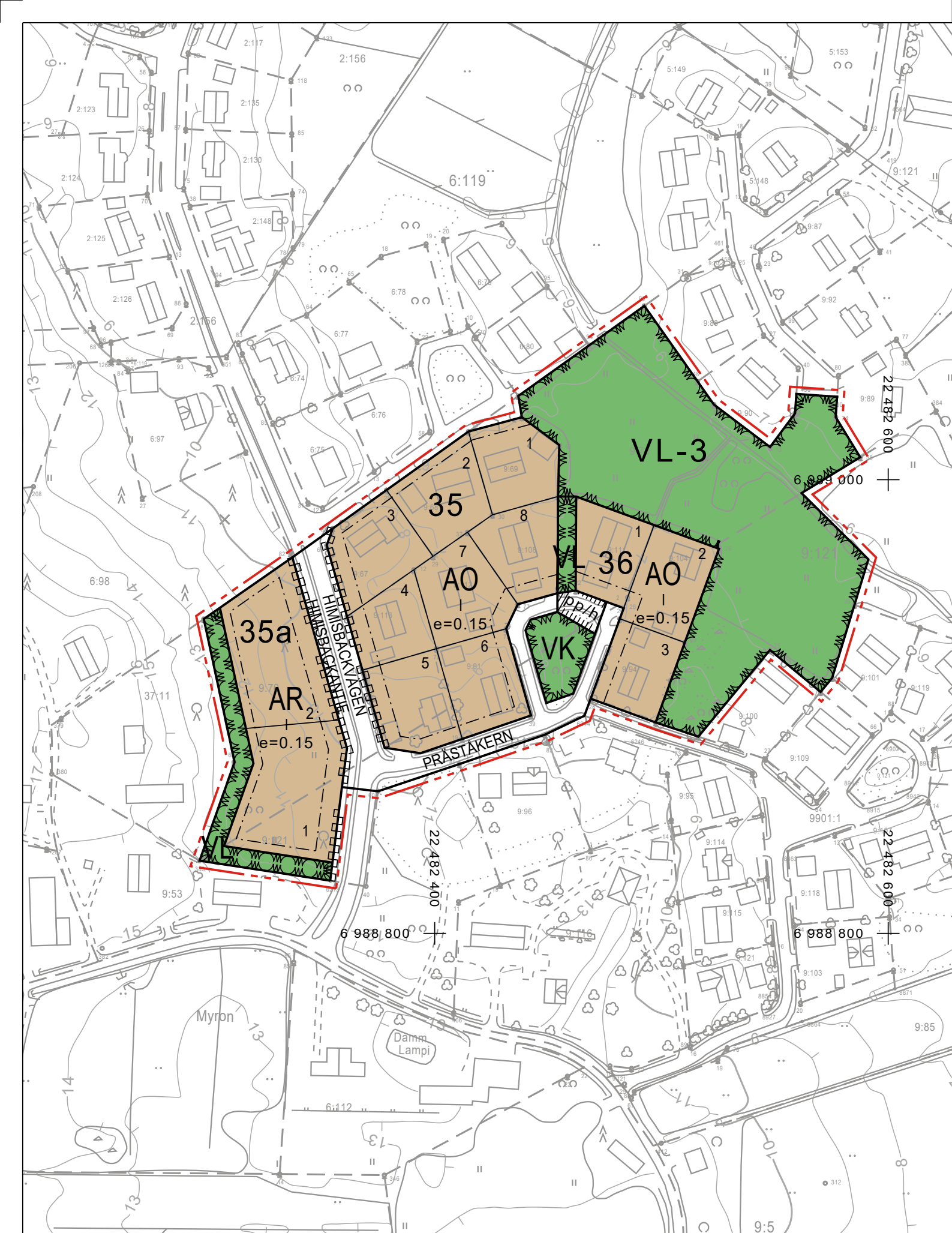
Kvarter 35a, 35, 36 i Solf med tillhörande allmänna områden
Sulvan korttelien 35a, 35, 36 ja niiden yleisten alueiden asemakaava

Plankod Kaavatunnus 499-50/24
Planutkast ALT A Kaavaluonnos VE A 15.01.2024
Planförslag Kaavaehdotus xx.xx.20xx
Teknisk justering Tekninen muutos xx.xx.20xx

Program för deltagande och bedömning framlagt Osallistumis- ja arviointisuunnitelma nähtävillä	xx.xx.20xx - xx.xx.20xx
Planutkast framlagt Luonnos nähtävillä	xx.xx.20xx - xx.xx.20xx
Planförslag framlagt Ehdotus nähtävillä	xx.xx.20xx - xx.xx.20xx
Samhällsbyggnadsutskottet Yhdyskuntarakentamisen valiokunta	x.x.20xx §xx
Kommunstyrelsen Kunnanhallitus	x.x.20xx §xx
Godkänd i kommunfullmäktige (OAL §52) Hyväksytty kunnanvaltuustossa (AKL §52)	x.x.20xx §xx
Meddelande om ikraftträdande (OAL §200) Voimaan tulosta ilmoittaminen (AKL §200)	x.x.20xx

Planläggare: Kaavoittaja:	Jim Åkerholm	Planläggningschef: Kaavoituspäällikkö:	Jonas Aspholm
-------------------------------------	--------------	--	---------------

Baskarta för detaljplan Asemakaavan pohjakartta	Kartan uppgjord av: Finnmap OY	Kommun, Kunta: Korsholm Mustasaari (499)	Skala Mittakaava
Kartframställning: 1980	Kartan godkänd, Kartta hyväksytty Korsholm, Mustasaari 23.9.1981 Pennti Hoppu	By, Kyla: Solf, Sulva (514)	1:2000
Baskartan är kompletterad, sidsenlig och uppfyller ställda krav. Pohjakartta on täydennetty, ajanmukainen ja täyttää asetetut vaatimukset.	Planläggningschef Kaavoituspäällikkö 01.10.2024 Jonas Aspholm	Mätclass, Mittausluokka: 2 ETRS-GK22 NZ000	



Detaljplanebeteckningar och -bestämmelser: Asemakaavamerkinntä ja -määräykset:

- AO** Kvartersområde för fristående småhus. Erillispientalolen korttelialue.
- AR** Kvartersområde för radhus och andra kopplade bostadshus. Rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue.
- VL** Område för närrökreation. Lähivirkistysalue.
- VK** Lekpark. Leikkipuisto.
- VL-3** Område för närrökreation, äng
 - Ängsmarken kan användas för odling, beteshagar eller motsvarande.
 - Verksamheten får dock inte orsaka betydande olägenheter för den intilliggande bebyggelsen.
- Linje 3 m utanför planområdets gräns. 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns. Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- Gräns för delområde. Osa-alueen raja.
- Riktgivande tomtragrens. Ohjeellinen tontin raja.
- 37** Kvartersnummer. Korttelin numero.
- 2** Nummer på riktgivande tomt. Ohjeellisen tontin numero.
- BRÄNNM** Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område. Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
- ||** Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav. Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
- e=0.15** Exploateringsstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens yta. Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.
- Byggnadsyta. Rakennusala.
- Gata. Katu.
- Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden. Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
- Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där servicetrafik är tillåten. Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu.

- ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:
Kvarter 35a
1. Nybyggnader ska till sitt fasadmateriel, sin färgsättning och form uppföras i enhetligt till omgivningen anpassat byggnadssätt.
 2. Byggnadernas sockelhöjd ska anpassas kvartersvis i samband med ansökan om bygglov.
 3. För att undvika alltför höga socklar kan byggnaden delas i avsatser i slutningens riktning.
 4. Vid byggande närmare än 4 meter från tomtragrens ska byggnaderna brandtekniskt uppföras så, att det inte på grund av dem ställs brandtekniska krav på byggnaderna som uppförs på angränsande tomt. Byggnaderna ska placeras på minst 2 meters avstånd från närrekreatiomsområdesgräns.
 5. Utrymmen för avfallskärl ska avgränsas med staket eller takförsedd konstruktion och anpassas till byggnaderna på tomt. Utrymme för avfallskärl får byggas utanför byggnadsytan mot gaturummet.
 6. I byggnadsplaneringskedet ska tillräckliga markundersökningar utföras till grund för definieringen av byggnadens grundningsätt.
 7. På tomterna ska för invånarnas lek och annan utevistelse reserveras lämpligt sammanhängande område om minst 10 % av totala tomtytan.
 8. Gårdsområdena ska uppfylla kraven på hindersfri tillgänglighet.
 9. På varje tomt bevaras eller planteras träd så att deras antal är minst 1 st./100 m² byggnadsyta.
 10. Bilplatser ska reserveras enligt följande:
 - Fristående småhus: minst 2 bilplatser / bostad
 - Övriga bostäder: 1 bilplats/60 m² vy, dock minst 1,5 bilplatser för varje bostad.
 11. Tekniska lösningar:
 - Placering av solfångare och -paneler på tak och fasader samt luftvärmepumpar på fasaden ska planeras som en del av arkitekturen och den ska estetiskt passa in i omgivningen.
 - Luftvärmepumparna ska placeras så att de inte medför olägenheter för intilliggande tomter.
 - På tomterna får borras brunnar för utnyttjande av bergsvärme. Avstånd från borrhäll till tomtragrens ska vara minst 10 meter

- Kvarter 35-36
1. Vid byggande närmare än 4 m från angränsande tomtragrens får den vägg som vetter mot gränsen ha endast sådana fönster vars nedre kant är minst 170 cm högre än rummets golvnivå.
 2. Avståndet mellan byggnader ska vara så stort att en brand inte med lätthet sprids till närliggande byggnader och att faran för regional brand förblir ringa. Om avståndet mellan byggnader är mindre än 8 meter, ska det genom konstruktiva eller andra medel tillses att brandspridningen begränsas.
 3. I AO- och AR-kvartersområdena får garage, biltak eller andra skilda byggnader och konstruktioner som ej innehåller boendetrymmen placeras helt och delvis utanför byggnadsytan, dock
 - I AO-kvartersområdena högst 50 m² våningsyta / tomt
 - I AR-kvartersområdena högst 30 m² våningsyta / bostad.
 4. Byggnaderna bör till sitt fasadmateriel, sin färgsättning och takform uppföras kvartersvis i enhetligt byggnadssätt.
 5. På varje tomt bör bibehållas eller planteras träd så, att deras antal är minst 1 st/100 m² byggnadsplatsyta.
 6. För varje tomt bör reserveras bilplatser till minst följande antal:
 - Bostadslägenheter: 1 bilplats / 60 m² lägenhetsyta, likväl minst en bilplats per bostad.
 7. För varje tomt bör reserveras ett enhetligt område lämpligt för lek och utevistelse med en areal som utgör minst 15% av den totala lägenhetsytan. Detta område bör ligga avskilt från biltrafik, parkering, avfallsupplagring, mattpisknings- och dylika ställen.

- YLEISMÄÄRÄYKSET:
Kortteli 35a
1. Uudisrakennukset on rakennettava julkisivumateriaaleiltaan, väriykseltään ja muodoltaan yhtenäistä, ympäristöön sopeutuva rakennustapaa noudattaen.
 2. Rakennusten sokkelikorkeudet on yhtenäistettävä kortteleittain rakennusluvhakemuksen yhteydessä.
 3. Ylikorkeiden sokkelien välttämiseksi rakennus voidaan porrastaa rinteeseen suunnassa.
 4. Rakennettaessa lähemmäksi kuin 4 metrin etäisyydelle tontin rajasta rakennukset on rakennettava paloteknisesti niin, ettei niistä aiheudu lähikään rakentamisesta johtuvia paloteknisiä vaatimuksia naapuritontille rakennettaville rakennuksille. Rakennukset on sijoitettava vähintään 2 metrin etäisyydelle lähivirkistysalueen rajasta.
 5. Jäteastioiden alueet on rajattava aidalla tai katoksella ja sovitettava tontilla oleviin rakennuksiin. Jäteastioiden alueen saa rakentaa rakennusalan ulkopuolelle katutillaa vasten.
 6. Rakennusten suunnitteluvaiheessa on tehtävä riittävät maaperätutkimukset rakennusten perustamistavan määrittämiseksi.
 7. Jokaiselle tontille on varattava leikkiin tai asukkaiden muuhun oleskeluun sopivaa yhtenäistä aluetta vähintään 10 % tontin kokonaispinta-alasta.
 8. Piha-alueet on rakennettava esteettömän liikkumisen periaatteita noudattaen.
 9. Jokaisella tontilla tulee säilyttää tai istuttaa puita niin, että niiden määrä on vähintään yksi tontin pinta-alan 100 m²:ä kohti.
 10. Autopaikkoja on varattava seuraavasti:
 - Erillispientalot: vähintään 2 autopaikkaa/asunto.
 - Muut asunnot: 1 autopaikka / 60 k-m², kuitenkin vähintään 1,5 autopaikkaa/asunto.
 11. Tekniset ratkaisut:
 - Aurinkokeräimien ja -paneelin sijoittelu katoille ja julkisivuille sekä ilmalämpöpumpujen sijoittelu julkisivuille tulee suunnitella osana arkkitehtuuria ja olla esteettisesti ympäristöön sopivaa.
 - Ilmalämpöpumput on sijoitettava siten, ettei niistä aiheudu haittaa viereisille tonteille.
 - Tonteille saa porata kaivoja kalliolämmön hyödyntämiseksi. Kaivon on oltava vähintään 10 metrin etäisyydellä tontin rajasta.

- Kortteli 35-36
1. Rakennettaessa lähemmäksi kuin neljän metrin etäisyydelle viereisen tontin rajasta saa rajan puoleiseen seinään tehdä vain ikkunoita, joiden alareuna on vähintään 170 cm:n korkeudella huoneen lattiatasosta.
 2. Rakennusten välisen etäisyyden tulee olla sellainen, että palo ei leviä helposti naapurirakennuksiin ja aluepalon vaara jää vähäiseksi. Jos rakennusten välinen etäisyys on alle 8 metriä, tulee rakenteellisiin tai muin keinoin huolehtia palon leviämisen rajoittamisesta.
 3. AO- ja AR-korttelialueilla saa sijoittaa osittain tai kokonaan rakennusalan ulkopuolelle autotallin, autokatoksen tai muita erillisiä lisärakennuksia ja -rakennelmia, joihin ei sisälly asumiskäyttöön tarkoitettuja tiloja, kuitenkin:
 - AO-korttelialueilla enintään 50 kerrosalaneliometriä / tontti
 - AR-korttelialueilla enintään 30 kerrosalaneliometriä / asunto
 4. Rakennukset tulee julkisivumateriaalin, väriksen ja kattomuodon suhteen rakentaa kortteleittain yhtenäistä rakennustapaa noudattaen.
 5. Tontilla tulee säilyttää tai istuttaa puita niin, että niiden määrä on vähintään yksi rakennuspaikan pinta-alan 100 m² kohti.
 6. Kullekin tontille on varattava autopaikkoja vähintään seuraavasti:
 - Asuinhuoneistot: 1 autopaikka / 60 m² huoneistoala, kuitenkin vähintään yksi autopaikka asuntoa kohti
 7. Jokaiselle tontille tulisi varata yhtenäistä leikkiin ja oleskeluun soveltuvaa aluetta vähintään 15 % yhteenlasketusta huoneistoalasta. Alueen tulee olla erillään ajoneuvoliikenteestä, pysäköinnistä, jätteiden säilytyksestä ja mattojen tamppaus- ja vastaavista paikoista.



Kvarter 35a, 35, 36 i Solf med tillhörande allmänna områden
Sulvan korttelien 35a, 35, 36 ja niiden yleisten alueiden asemakaava

Plankod Kaavatunnus 499-50/24
Planutkast ALT B Kaavaluonnos VE B 15.01.2024
Planförslag Kaavaehdotus xx.xx.20xx
Teknisk justering Tekninen muutos xx.xx.20xx

Program för deltagande och bedömning framlagt Osallistumis- ja arviointisuunnitelma nähtävillä	xx.xx.20xx - xx.xx.20xx
Planutkast framlagt Luonnos nähtävillä	xx.xx.20xx - xx.xx.20xx
Planförslag framlagt Ehdotus nähtävillä	xx.xx.20xx - xx.xx.20xx
Samhällsbyggnadsutskottet Yhdyskuntarakentamisen valiokunta	x.x.20xx §xx
Kommunstyrelsen Kunnanhallitus	x.x.20xx §xx
Godkänd i kommunfullmäktige (OAL §52) Hyväksytty kunnanvaltuustossa (AKL §52)	x.x.20xx §xx
Meddelande om ikraftträdande (OAL §200) Voimaan tulosta ilmoittaminen (AKL §200)	x.x.20xx

Planläggare: Kaavoittaja:	Jim Åkerholm	Planläggningschef: Kaavoituspäällikkö:	Jonas Aspholm
------------------------------	--------------	---	---------------

Baskarta för detaljplan Asemakaavan pohjakartta	Kartan uppgjord av: Finnmap OY	Kommun, Kunta: Korsholm, Mustasaari (499)	Skala Mittakaava
Kartframställning: 1980	Kartan godkänd, Kartta hyväksytty Korsholm, Mustasaari 22.9.1981 Pennti Hoppu	By, Kyla: Solf, Sulva (514)	1:2000
Baskartan är kompletterad, tidsenligt och uppgifter ställda krav Pohjakartta on täydennetty, ajanmukainen ja täyttää asetetut vaatimukset.	Planläggningschef Kaavoituspäällikkö 01.10.2024 Jonas Aspholm	Mätklass, Mittausluokka: 2 ETRS-GK22 NZ000	