

Allmänna villkor för mikromobilitetstillstånd i Korsholm

Yrkesmässig uthyrning av elsparkcyklar eller andra mikromobilitetsfordon kräver framöver ett mikromobilitetstillstånd som beviljas av kommunen. I lagen om transportservice föreskrivs om mikromobilitetstillstånd.

Mikromobilitetstillstånd krävs av tjänsteleverantörer för yrkesmässig uthyrning av samutnyttjade i 28 § 1 mom. och 29 § i fordonslagen avsedda fordon eller andra fordon som kan likställas med dem inom ett område som förvaltas av kommunen.

Tillståndet ska vara giltigt innan fordonen placeras i området.

1. Definitioner i dessa tillståndsvillkor

- **Tjänsteleverantör** avser den aktör som yrkesmässigt hyr ut elsparkcyklar eller andra fordon enligt 28 § 1 mom. eller 29 § i fordonslagen.
- **Fordon** avser delade fordon som erbjuds för uthyrning. Exempelvis elsparkcyklar och andra fordon enligt fordonslagen.
- **Tjänst** avser den tjänst som leverantören tillhandahåller, där kunder kan hyra fordon för att förflytta sig.
- **Användare** avser den kund som använder tjänsteleverantörens tjänst.

2. Ansökan om tillstånd och avgift

Mikromobilitetstillstånd söks via en elektronisk ansökningsblankett. Tillstånd beviljas av kommunaltekniska chefen om sökanden uppfyller och förbinder sig till tillståndsvillkoren. Handläggningstiden är 21 dagar. Tillståndet gäller i två verksamhetsperioder och avgiften är 125 .

Till ansökan ska bifogas:

- Sökandens namn, kontaktuppgifter och faktureringsuppgifter
- Kontaktuppgifter till responskanalen
- Uppgifter om fordonstyper och maximalt antal fordon
- Verksamhetsområde inom kommunen
- Start och slutdatum för verksamhetsperiod
- Redogörelse för sökandens förutsättningar att uppfylla tillståndsvillkoren

Väsentliga förändringar i ovan nämnda uppgifter ska utan dröjsmål meddelas per e-post till

 trafikleder@korsholm.fi

3. Tillståndsvillkor

a) Hastighet

Fordonens maximihastighet är 20 km/h kl. 6–22.

Nattetid kl. 22–06 är maximihastigheten 15 km/h.

Begränsningarna syftar till att förbättra trafiksäkerheten genom att förhindra för hög situationshastighet och för att minska olyckor.

b) Användningsområde

Tillståndet gäller de områden som kommunen förvaltar. Körning och parkering är förbjuden på områden som inte är avsedda för trafik (idrottsplatser, skol- och daghemsgårdar, lekplatser osv.). Tjänsteleverantören ska tekniskt förhindra användningen på dessa områden.

På dessa platser kan framförandet av fordon skada beläggningar och konstruktioner samt utgöra en fara för andra användare av området.

c) Parkering

Fordon får inte parkeras så att de hindrar gångtrafikanter, cyklister eller bilister. Parkering är förbjuden på broar och överfarter, i underfarter och korsningsområden till underfarter (Korsholmsvägens tre underfarter), på smala trottoarer (Agnesvägen och Teklavägen) samt på busshållplatsernas väntområden, gäller Liftis busslinje nummer 6. När fordonet parkeras utanför parkeringsförbudsområdet på en gångbana, en cykelväg eller intill en körbana ska fordonet parkeras så nära kanten som möjligt och i trafikledens riktning.

Tjänsteleverantören ska följa med att fordonen parkeras med iakttagande av de villkor som nämns ovan. Villkoren ska iakttas också när tjänsteleverantören själv flyttar fordon. Under sandborttagning, gräs-slåtter eller evenemang kan parkeringsförbudsområden läggas till i applikationen. Det ska vara möjligt att lägga till dessa i applikationen inom tre dygn från begäran.

d) Verksamhetsperiod

Verksamhetsperioden är årligen 20.4–15.10. På tjänsteleverantörens skriftliga begäran kan kommunaltekniska chefen justera tiden med 15 dagar åt båda hållen beroende på vädret och väglaget. Från och med 16.10- 20.4 ska tjänsteleverantören dock ha beredskap att flytta bort fordonen inom 48 timmar, om kommunen förutsätter detta på grund av väderleken eller väglaget, bland annat snöfall eller nattfrost som förutspås samt plognings- eller sandningsbehov som detta förutsätter. För att möjliggöra borttagning av sand på våren och gräs-slåtter på försommaren ska tjänsteleverantören ha beredskap att avlägsna fordon från ett på förhand angivet område och vid en på förhand angiven tidpunkt, för ett dygn åt gången. Senast tre dygn innan sandborttagningen eller gräs-slåtter inleds informerar kommun (vägmästaren) tjänsteleverantörerna om de områden där sandborttagningen görs och där fordon ska avlägsnas. Kommun kan belägga dessa områden med parkeringsförbud. Korsholms kommun svarar inte för eventuella skador som orsakas fordonen till följd av underhållet, gräs-slåtter eller sandborttagningen.

e) Felaktigt parkerade fordon

Om ett fordon är parkerat i strid med tillståndsvillkoren eller utan giltigt tillstånd, kan kommunen omedelbart flytta fordonet. Kommunen tar en avgift för att flytta fordonet, i enlighet med den vid tidpunkten gällande prislisan. Närflyttning 40 €. Bortforsling till lager 60 €.

f) Fordonsflyttningar utförda av tjänsteleverantören

Tjänsteleverantören ska följa vägtrafiklagen vid flyttning av fordon.

g) Funktioner i användarapplikationen

Tjänsteleverantören ska instruera användarna i ett säkert trafikbeteende och ge anvisningar om fordonets rätta plats i trafiken. Tjänsteleverantören ska i applikationen rekommendera att hjälm används. Tjänsteleverantören ska i applikationen instruera användarna av tjänsten att parkera i enlighet med tillståndsvillkoren för mikromobilitet. Tjänsteleverantören ansvarar för att områdena med begränsningar framgår tydligt för användaren i applikationen.

h) Leverans av anonymiserade data till kommunen

Efter verksamhetsperiodens slut ska tjänsteleverantören senast 15.12 ge in anonymiserade uppgifter om användningen av elsparkcyklar till kommunen. Uppgifterna behövs för att utveckla service och infra, tex. parkeringsplatser för elsparkcyklar.

1. antal elsparkcyklar
2. antal resor
3. antal elsparkcykelanvändare
4. längden på en genomsnittlig resa
5. genomsnittlig körtid
6. uppgifter om resornas slutpunkter visade på en karta
7. Om den sökande har en kanal för mottagande av kundrespons, ska en sammanställning över den respons som kommit in, lämnas in.

i) Responskanal och webbplats

Tjänsteleverantören ska ha en responskanal som ska vara tillgänglig även utan krav på nedladdning av applikationen. Tjänsteleverantören ska på sin webbplats publicera uppgifter om sitt trafikförsäkringsbolag och instruktioner om hur man gör en ersättningsansökan, så att informationen är lättillgänglig även för utomstående i händelse av en olycka. Motsvarande information ska även finnas tillgänglig i användarapplikationen.

j) Återkallelse av tillstånd

Om villkoren överträds kan kommunen ge en anmärkning och kräva rättelse inom utsatt tid. Om bristen är väsentlig och inte åtgärdas kan tillståndet återkallas.

k) Övriga villkor

Trafikförsäkringsuppgifterna ska vara lättillgängliga både i applikationen och på tjänsteleverantörens webbplats.

Leverantören ansvarar för alla skador som uppstår vid brott mot tillståndsvillkoren.

Skadade eller farliga fordon ska avlägsnas utan dröjsmål.

Användarvillkoren i applikationen ska tydligt ange användarens ansvar.

Tillståndsvillkoren kan ändras under giltighetstiden av säkerhets- eller underhållsskäl.

Geofencing-teknik ska användas för hastighets- och områdeskontroll.

4. Kontaktuppgifter till Korsholms kommun

a) Kommunaltekniska chefen Magnus Nylund

 +358 447 271 358  magnus.nylund@korsholm.fi

b) Vägmästare Kjell Sundsten

 +358 50 69 616  kjell.sundsten@korsholm.fi

c) Trafikleders allmänna e-post

 trafikleder@korsholm.fi